

**Отзыв на автореферат диссертации Батгалова Андрея Фаимовича
«Организация энергоэффективной транспортной подсистемы
промышленного предприятия», представленную на соискание ученой степени
кандидата технических наук
по специальности 2.5.22 Управление качеством продукции. Стандартизация.
Организация производства**

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена тенденцией использования природного газа в качестве альтернативы другим видам топлива. Для достижения цели исследования соискатель комплексно подходит к решению поставленных задач. Вполне очевидно, что замена одного вида топлива на другой требует пересмотра организационной структуры энергетической подсистемы промышленного предприятия, что в свою очередь должно быть основано на разработке соответствующих научно-технических решений смежных аспектов. Проведенный анализ современного уровня организации и развития транспортной подсистемы предприятия позволил соискателю определить круг проблем, требующих применения научного подхода для их решения.

В ходе выполнения диссертационных исследований соискателем разработана модель повышения ресурсоэффективности производства при замене одного вида топлива на другой. Данная модель отражает взаимосвязи между различными видами материальных ресурсов предприятия, существующих в его производственной системе. Это позволило определить факторы, влияющие на экономию топлива, что позволяет в итоге снизить затраты на производство единицы продукции.

С научной точки зрения представляет интерес разработанная математическая модель, позволяющая рассчитать необходимое количество транспортных средств при условии использования природного газа в качестве моторного топлива. Результатом комплексного подхода к решению задач диссертационного исследования явилась разработанная организационная модель перевода обслуживающей подсистемы промышленного производства на газомоторное топливо. Практическую ценность представляет модель процесса поверки приборов учета газов на газозаправочных колонках.

Замечание: в работе не рассмотрены вопросы обеспечения безопасности перехода на газомоторное топливо в рамках промышленного предприятия, поскольку, как известно, природный газ является более взрывоопасным, чем традиционные виды топлива.

Указанное замечание носит рекомендательный характер для продолжения исследований в выбранном соискателем научном направлении.

Результаты диссертационного исследования отражены в достаточно широком перечне публикаций, что свидетельствует об ознакомлении научной общественности с его основными положениями. Следует отметить, что научная новизна полученных результа-

