

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Батталова Андрея Фаимовича на тему «Организация энергоэффективной транспортной подсистемы промышленного предприятия», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства

Среди актуальных научных проблем вопрос энергоэффективности в различных отраслях промышленности Российской Федерации с применением инструментов ГОСТ Р ИСО 50001-2023 «Система энергетического менеджмента» имеет высокое научно-практическое значение. Несомненно, в период отсутствия стратегической стабильности, мирового неравенства в разработке новых технологий важно работать над повышением эффективности производственной системы, применяя методы внедрение сквозных процессов управления качеством энергопотребления, включая перевод промышленных систем на альтернативные виды топлив, по сравнению с распространенной в настоящее время практикой энергопотребления промышленных предприятий.

Обеспечение энергоресурсоэффективности существующих технических и технологических условий ставит перед промышленными производствами актуальные задачи, которые требуют свежих подходов и способов стратегического управления развитием предприятий, что способствует ускорению научно-технического прогресса и модернизационных преобразования промышленного комплекса, обеспечивая переход на качественно иную ступень развития.

Для промышленных предприятий актуальной задачей является обеспечение высокого уровня эффективности производства. Результативным подспорьем в достижении этой задачи выступают использование компримированного природного газа для обеспечения обслуживающих подсистем промышленного комплекса, что ставит во главу угла вопрос достижения единых подходов по его внедрению и применению транспортной подсистемой промышленных предприятий в формате организационно-технических решений. В связи с этим диссертационное исследование приобретает актуальность и значимость.

В автореферате Батталова А.Ф. четко прослеживается авторская позиция о необходимости внесения изменений в структуру обслуживающих подсистем производства в рамках его перевода на газомоторное топливо, также отмечается, что организация обслуживающих подсистем в составе промышленного производства в указанном формате сдерживается рядом недостаточно исследованных моментов и отсутствием организационно-технических решений, включающие в себя вопросы совершенствования метрологического обеспечения и контроля качества природного газа которые бы позволили в полной мере заинтересовать производства.

На основе материала, представленного в автореферате, правомерно утверждать, что цель и задачи, поставленные в исследовании Батталовым А.Ф., полностью выполнены. Основные положения и научная новизна, заявленные в автореферате, отражают логику, структуру и последовательность излагаемых результатов диссертационного исследования. Автором в процессе исследования использована достаточно широкая методологическая и теоретическая база, статистические данные, что позволило получить актуальные выводы и результаты работы с целью их применения промышленными организациями для обеспечения их устойчивого развития в контексте минимизации потребления ресурсов.

Вместе с тем, в качестве недостатков и дискуссионных моментов по тексту автореферата следует отметить следующее:

1) в автореферате малосодержательно представлено обоснование результатов внедрения в производственный процесс разработанной автором модели передвижного газового заправщика, что в определённой степени осложняет понимание авторской мысли;

2) Упущением автора является включение материальных затрат в расчет ресурсной эффективности транспортных подсистем за счет замещения бензинового топлива природным газом, представленный автором в формуле (2), наряду с планируемыми расходами на закупку автомобилей на газовом оборудовании следовало бы учесть затраты на содержание данных автомобилей в процессе эксплуатации.

Однако указанные замечания не снижают значимости проведенного исследования и не влияют на научную новизну тех положений, которые заявлены в автореферате.

Логичность и последовательность изложения материала, масштаб охваченных проблем, а также используемые общенаучные методы и методики исследования позволяют говорить о высоком научном уровне диссертационного исследования, достоверности полученных результатов, и заключить, что в диссертации решена научная проблема, имеющая важное социально-экономическое и хозяйственное значение.

Таким образом, судя по автореферату, диссертационная работа Батталова А.Ф. на тему «Организация энергоэффективной транспортной подсистемы промышленного предприятия» соответствует требованиям, установленным п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. №842 (в действующей редакции), а ее автор – Батталов Андрей Фаимович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

Заведующий кафедрой информационных технологий в экономике и управлении филиала ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский университет «МЭИ» в г. Смоленске,
доктор технических наук, профессор

Максим Иосифович Дли

04.12.24

Шифр научных специальностей, по которым защищена докторская диссертация:
05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах; 05.13.16 –
Применение вычислительной техники, математического моделирования и
математических методов в научных исследованиях

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ» в г.
Смоленске
214013, г. Смоленск, Энергетический проезд, д.1
телефон: +7 (4812) 65-14-61
e-mail: DliMI@mpei.ru



Вход. № 05-8307

«10» 12 2024 г.

подпись

Дли