## М.Н.Серазутдинов, Ф.С. Хайруллин

# РАСЧЕТ ВАЛА ПРИ ИЗГИБЕ С КРУЧЕНИЕМ

Учебное пособие

Казань 2009

УДК 539.3

Расчет вала при изгибе с кручением: Учебное пособие / М.Н.Серазутдинов, Ф.С. Хайруллин; Казан. гос. технол. ун-т. Казань, 2009.

Учебное пособие содержит сведения по дисциплине «Сопротивление материалов», необходимые для выполнения самостоятельной работы студентами. Рассмотрены вопросы построения эпюр внутренних силовых факторов, изложены теоретические основы расчетов балки при плоском изгибе, вала при изгибе с кручением, статически неопределимых систем, стержневых систем на изгиб и устойчивость. Представлены задания к расчетным работам. Приведены решения задач.

Предназначены для студентов всех форм обучения механических специальностей.

Подготовлены на кафедре теоретической механики и сопротивления материалов КГТУ.

Печатаются по решению редакционно-издательского совета Казанского государственного технологического университета

Рецензенты: д-р физ.-мат.наук, проф. Каюмов Р.А. д-р техн. наук, проф. Шамсутдинов Ф.А.

ISBN 0-0000-0

© Казанский государственный технологический университет, 2009 г.

## 3. РАСЧЕТ ВАЛА ПРИ ИЗГИБЕ С КРУЧЕНИЕМ

#### 3.1 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

При изгибе с кручением в поперечных сечениях стержня действуют изгибающие моменты  $M_x$ ,  $M_y$  и крутящий момент T. Стержень круглого или кольцевого сечения при изгибе с кручением называется валом.

В сечениях вала возникают нормальные  $\sigma$  и касательные  $\tau$  напряжения, которые, в соответствии с принципом независимости действия сил, определяются отдельно, как в случае изгиба и в случае кручения.

Нормальные напряжения в поперечных сечениях балки при косом изгибе вычисляются по формуле

$$\sigma = \frac{M_x}{J_x} y + \frac{M_y}{J_y} x.$$
(3.1)

Для нахождения касательных напряжений применяется формула

$$\tau = \frac{T}{J_p} \rho.$$
(3.2)

Здесь  $M_x, M_y, T$  – изгибающие и крутящий момент,  $J_x, J_y$  – осевые моменты инерции,  $J_p$  – полярный момент инерции, x, y – координаты точки,  $\rho$  – радиус вектор точки поперечного сечения стержня, в котором определяются напряжения.

Используя равенство (3.1), (3.2), можно показать, что в поперечном сечении стержня в виде круга или кольца максимальные значения  $\sigma$  и  $\tau$  находятся по соотношениям:

$$\sigma_{\max} = \frac{M}{W}, \quad \tau_{\max} = \frac{T}{2W}, \quad (3.3)$$

где  $M = \sqrt{M_x^2 + M_y^2}$ , W – момент сопротивления сечения.

Для круга радиуса R = D/2

$$W = \frac{\pi R^3}{4} = \frac{\pi D^3}{32},$$
 (3.4)

для кольца, с радиусами r = d/2, R = D/2 ( $c_d = d/D$ ),

$$W = \frac{\pi \left(R^4 - r^4\right)}{4R} = \frac{\pi D^3 \left(1 - c_d^4\right)}{32}.$$
 (3.5)

В соответствии с третьей теорией прочности должно выполняться условие

$$\sqrt{\sigma^2 + 4\tau^2} \leq [\sigma].$$

Подставляя в это неравенство вместо σ и τ выражения (3.3) получим

$$\frac{M_p}{W} \le \left[\sigma\right]. \tag{3.6}$$

Здесь  $M_p = \sqrt{M_x^2 + M_y^2 + T^2}$  – расчетный момент.

Из условия (3.6) следует, что  $W \ge \frac{M_p}{[\sigma]}$ . Следовательно, расчетная

величина осевого момента сопротивления сечения  $W = \frac{M_p}{[\sigma]}$ . С учетом выражений (3.4), (3.5), получается, что для вала круглого поперечного сечения

$$D=\sqrt[3]{\frac{32W}{\pi}},$$

а для сечения в виде кольца

$$D = \sqrt[3]{\frac{32W}{\pi(1-c_d^4)}}, \quad d = c_d D.$$

Вес вала  $G = (Al) \cdot \gamma$ , где A – площадь поперечного сечения, l – длина,  $\gamma$  – удельный вес материала из которого вал изготовлен. Для сечения в виде круга площадь поперечного сечения  $A_1 = \frac{\pi D^2}{4}$ , а для

кольца –  $A_2 = \frac{\pi (D^2 - d^2)}{4}$ . Вес круглого вала  $G_1 = A_1 l \gamma$ , для вала с сечением в виде кольца  $G_2 = A_2 l \gamma$ . Отношение весов  $K_G = G_1 / G_2 = A_1 / A_2$ .

#### 3.2. ПРИМЕР РАСЧЕТА.

Определить диаметр вала (рис. 3.1) для  $F_1 = 1,6$  кH,  $F_2 = 0,8$  кH,  $T_1 = 1,2$  кH·м,  $T_2 = 0,6$  кH·м,  $\alpha_1 = 30^\circ$ ,  $\alpha_2 = 45^\circ$ , a = 1,5 м, b = c = 1 м,  $c_d = 0,9$ .

В изометрии вал представлен на рис. 3.2. Проектируя силы  $F_1$ ,  $F_2$  на оси *ох* и *оу*, получаем



Рис.3.1

$$F_{1x} = F_1 \sin \alpha_1 = 0.8 \quad \text{kH}, \qquad F_{1y} = F_1 \cos \alpha_1 = 1.386 \quad \text{kH},$$
  
$$F_{2x} = F_2 \sin \alpha_2 = 0.561 \quad \text{kH}, \qquad F_{2y} = F_2 \cos \alpha_2 = 0.566 \quad \text{kH}.$$



Рис. 3.2

Действующие на вал внешние крутящие моменты, а также силы и реакции опор в плоскостях *охг* и *оуг* показаны на рис. 3.3*а*.

Определяем реакции в плоскости *оуг* (рис. 3.3*a*). Составляя уравнение моментов относительно точки *С*, получим

$$\sum_{i} m_{iC} = F_{1y}a - F_{2y}a - F_{2y}(a+b) + R_{Dy}(a+b+c) = 0.$$

Следовательно,

$$R_{Dy} = [-F_{1y}a + F_{2y}a + F_{2y}(a+b)]/(a+b+c) = -0,053 \text{ kH}.$$

Суммируя моменты относительно точки D, находим  $R_{cy}$ :

$$\sum m_{iD} = F_{1y}(2a+b+c) - R_{cy}(a+b+c) + F_{2y}(b+c) + F_{2y}c = 0.$$
  
$$R_{Cy} = [F_{1y}(2a+b+c) + F_{2y}(b+c) + F_{2y}c]/(a+b+c) = 2,465 \text{ kH}.$$

Проверяем правильность определения реакции в плоскости оуг :

$$\sum F_{iy} = -F_{1y} + R_{Cy} - F_{2y} - F_{2y} + R_{Dy} =$$
  
= -1,386 + 2,465 - 0,566 - 0,566 + 0,053 = 0

Реакции в плоскости оуг определены правильно.

Аналогично определяем реакции в плоскости oxz (рис. 3.3a):



Рис. 3.3

$$\begin{split} \sum m_{iC} &= -F_{1x}a - F_{2x}a + F_{2x}(a+b) + R_{Dx}(a+b+c) = 0, \\ R_{Dx} &= \left[F_{1x}a + F_{2x}a - F_{2x}(a+b)\right] / (a+b+c) = 0,1826 \text{ kH.} \\ \sum m_{iD} &= -F_{1x}(2a+b+c) - R_{Cx}(a+b+c) + F_{2x}(b+c) - F_{2x}c = 0, \\ R_{cx} &= \left[-F_{1x}(2a+b+c) + F_{2x}(b+c) - F_{2x}c\right] / (a+b+c) = -0,9826 \text{ kH.} \end{split}$$

Проверяем правильность определения реакций:

$$\sum F_{ix} = F_{1x} + R_{Cx} - F_{2x} + F_{2x} + R_{Dx} =$$
  
= 0,8 - 0,9826 - 0,561 + 0,561 + 0,1826 = 0.

Реакции в плоскости охг определены правильно.

Используя полученные данные, строим эпюры T,  $M_x$ ,  $M_y$ ,  $M_p$ (рис. 3.36). Эпюра расчетного момента  $M_p$  строится по значениям моментов T,  $M_x$ ,  $M_y$  в точках A, C, B, E, D.

Как видно из рис. 3.3 $\delta$ , опасное сечение находится в точке C вала, так как в этом сечении  $M_p$  принимает максимальное значение. Следовательно,

$$W = \frac{M_p}{[\sigma]} = \frac{2,68 \cdot 10^3 \,\mathrm{H \cdot M}}{160 \cdot 10^6 \,\mathrm{H_M^2}} = 16,75 \cdot 10^{-6} \,\mathrm{m^3} = 16,75 \,\mathrm{cm^3}.$$

Для вала с сечением в виде круга

$$D = \sqrt[3]{\frac{4W}{\pi}} = \sqrt[3]{\frac{32 \cdot 16,75 \text{ cm}^3}{\pi}} = \sqrt[3]{170,56} \text{ cm} = 5,54 \text{ cm},$$
$$A_1 = \frac{\pi D^2}{4} = 7,673\pi \text{ cm}^2.$$

Для вала с сечением в виде кольца

$$D = \sqrt[3]{\frac{32W}{[\pi(1-C_d^4)]}} = \sqrt[3]{\frac{32 \cdot 16,75 \, cm^3}{\pi(1-0,656)}} = 7,98 \, \text{см}, \ d = 7,12 \, \text{см},$$
$$A_2 = \frac{\pi(D^2 - d^2)}{4} = \pi \cdot 3,01 \, \text{сm}^2.$$

Отношение весов валов с круглым и кольцевым поперечными сечениями

$$K_G = G_1 / G_2 = (A_1 l \gamma) / (A_2 l \gamma) = A_1 / A_2 = 7,673 / 3,01 = 2,55$$

Получается, что в рассмотренном случае вал с поперечным сечением в виде кольца в 2,55 раз легче, чем вал с сечением в виде круга.

### 3.3. ЗАДАНИЕ К РАСЧЕТНО-ПРОЕКТИРОВОЧНОЙ РАБОТЕ «РАСЧЕТ ВАЛА ПРИ ИЗГИБЕ С КРУЧЕНИЕМ»

В сечении *A*-*A* вала (рис. 3.4,а) приложены крутящий момент  $T_1$  и сила  $F_1$ , действующая под углом  $\alpha_1$ . В сечениях *B*-*B* вала (рис. 3.4,б) приложены крутящий момент  $T_2 = \frac{T_1}{2}$  и сила  $F_2 = \frac{F_1}{2}$ , действующая под углом  $\alpha_2$ . Моменты  $T_1$  и  $T_2$  имеют противоположные знаки. Вал закреплен в подшипниках, которые рассматриваются как шарнирные опоры.



Рис. 3.4

С использованием третьей теории прочности определить размеры поперечного сечения вала в следующих случаях:

- поперечное сечение вала круг радиуса R.
- поперечное сечение вала кольцо с заданным отношением  $c = \frac{d}{d}$  гла d D вистрациий и ризичий диристри колица

 $c_d = \frac{d}{D}$ , где *d*, *D* – внутренний и внешний диаметры кольца.

Сравнить веса валов с найденными размерами поперечных сечений.

Исходные данные приведены в таблице 3.1, схемы вала – на рис. 3.5. При расчетах использовать [ $\sigma$ ]=160 МПа.







Рис. 3.5 (продолжение)



Рис. 3.5 (продолжение)

<b>m</b> <i>r</i>	2 1
10071111	$\alpha \prec I$
таолии	1 . 1

N⁰	$F_1$ ,	$T_1$ ,	$\alpha_1$	α <sub>2</sub>	а,	<i>b</i> ,	С,	$\mathcal{C}_d$
	κН	кН∙м			М	М	М	
1	1,4	1,5	$10^{0}$	$30^{0}$	1,1	1,9	1,5	0,7
2	1,3	1,6	$120^{0}$	$120^{0}$	1,2	1,8	1,6	0,84
3	1,2	1,7	$30^{0}$	$120^{0}$	1,3	1,7	1,7	0,8
4	1,1	1,8	$45^{0}$	$40^{0}$	1,4	1,6	1,8	0,9
5	1,0	1,9	$150^{0}$	$150^{0}$	1,5	1,5	1,9	0,95
6	0,9	2,0	$60^{0}$	$30^{\circ}$	1,6	1,4	1,0	0,87
7	2,0	2,1	$135^{\circ}$	$90^{0}$	1,7	1,3	1,1	0,92
8	2,2	2,2	$20^{0}$	$80^{0}$	1,8	1,2	1,2	0,85
9	2,3	1,3	$90^{0}$	$60^{0}$	1,9	1,1	1,3	0,93
10	2,5	1,4	$30^{\circ}$	$120^{0}$	1,0	1,0	1,4	0,75